

Pidoni

1931

Appunti relativi alla visita fatta
alle miniere ed ai sondaggi delle
Concezioni di Crosetto, Malzuc-Sapallé,
Fontane 12-15 Ottobre 1931 -

1.

Appunti relativi alla visita fatta alle Miniere
ed ai sondaggi delle Concessioni di Crosetto -
melzes - Sapattè - Fontane. - 12-15 Ott. 1931.

Crosetto: In questa regione sono stati eseguiti
n° 5 fori di sonda dei quali uno solo
(il n° 3) ha incontrato uno spessore di talco
di ml. 1.44, dopo avere attraversato per
ml. 30, 20 un terreno che si ritiene detrito di
felda misto forse anche con breccia di ferro
mento. - All'incirca in direzione di questo
foro esiste una vecchia galleria di ribasso
eseguita dai flli. Cron: essa segue quasi
la direzione del possibile giacimento, l'ente,
ma del quale verso Sud era già stato lavora-
to ed esplorato dagli stessi Cron. - Tale galle-
ria di ribasso è compresa nel calcare che
costituisce qui il letto dei giacimenti tal-
cogi ed il piano di essa risulta di circa
 $8 \div 10^m$ inferiore al fondo del foro di sonda
n° 3: sarebbe quindi di rapida esecuzione,
dopo avere restaurata la galleria, attaccare
sulla destra di essa un lavoro montante per
incontrare il banco di talco onde esplorarlo
in seguito direttamente. -

Il foro n° 1 di ml. 154, 30 e quota 1503 f.m

ed il foro N° 2 di ml. 140 e quota 1545 hanno solo attraversato le zone degli scisti anfibolici con accenni a piccoli spessori di talcofisi, nessuno dei fori ha raggiunto i calcari. -
 I sondaggi sono qui sospesi e non ne occorrono per il momento altri: si ritiene indispensabile ^{eseguire} ~~per il momento~~ subito il lavoro della vecchia galleria di ribasso. -

Malzas. Non ho visitato i lavori interni, ma da quanto risulta dalle piani di miniera e da quanto riferitomi è necessario il proseguimento delle ricerche e della preparazione verso il Sud dato la non grande disponibilità del minerale in vista, sufficiente solo per 4 ÷ 5 anni di coltivazione se si vuole mantenere l'attuale produzione -

Sapatte. - Ho visitato i lavori che sono concentrati nella zona alta del giacimento compreso fra le quote 2120 e 2135 ai livelli cioè della galleria detta Superiore e del N° 13. -
 Quest'ultima galleria rappresenta la base per la ricerca che si presenta con favorevoli esperienze sia verso l'antica regione di Rucinas ed Est sia verso W al di là della Cresta affiorante di Calcere. - Ad essa potrebbero collegarsi due ~~gallerie~~ ^{gallerie} da prendersi dall'esterno e di retto in modo da incontrare le rocce

del letto della zona mineralizzata poichè è lungo questo letto che le ricerche debbono avere il loro sviluppo essendo esso il limite oltre il quale pare che la mineralizzazione non debba ripetersi. -

Il lavoro più alto a quota 2146 è rappresentato da una delle gallerie detta delle Steppe o della Cresta: essa è di vecchia impostazione: data però i criteri che verranno modificandosi col progredire degli altri lavori e con la maggiore conoscenza del giacimento, tale impostazione non è troppo felice. - Comunque variandone, come già è stato fatto, la direzione iniziale essa può essere messa in relazione con i lavori del N° 13 e pertanto con tutta l'ingieme dell'importante ricerca. - Questa però non deve escludere le altre ricerche interne, le quali hanno il carattere di completamento della preparazione piuttosto che di vera ricerca e possono anche essere produttive -

Sondaggi all'alpi di Sapatele e Bellegoun. -

Le posizioni in cui sono preveduti i fori di sonche da eseguirsi corrispondono nel loro ingieme allo scopo che deve avere una simile ricerca, in quelle masse ^{civè} di terreno che sembrano di smottamento Skaccakasi

dalle pendici esterne del crinale Rocca Bianca - Cappello d' Ervie, smottamento forse dovuto alla presenza sottostante di materiale calcareo; - analogo smottamento sarebbe quello ormai quasi tutto coltivato esistente fra Ruinas e la cresta di Saputle'.

Sarebbe desiderabile che i fori di Londra a tre a tre fornissero degli allineamenti nelle direzioni principali del supporto giacimento (direzione e pendenza) perché quando lo si trovasse, ne risulterebbe un più esatto concetto. - È pure necessario spingere il rilievo topografico di tutta la regione che interessa i sondaggi.

Trasporti nell'alta Valle Germanasca - Dato che la miniera di Saputle' sta per entrare in un periodo di esaurimento dei cantieri esistenti è incerto per essa giudicare una produzione che si estenda al di là dei tre anni quando si voglia mantenere costante l'attuale produzione. - Cose analoghe può dirsi per Courba la Fracia ed Ervie.

Alla miniera di Pleinet, pur permettendo per proprio conto una maggiore prevedibile durata ma dovendo supplire fra pochi anni alla deficienza delle altre miniere

quando si voglia mantenere l'attuale produzione, non si può attribuire una durata troppo al di là dei cinque anni; -
 Dato ancora che, se le ricerche procederanno come è sperabile sviluppo, questo sarà spinto in direzione Sud e cioè si allontaneranno le future miniere dalla base delle attuali teleferiche di Comba la Freccia e di Pleinet; così potrebbe prematuramente il risolvere ora in modo assoluto e definitivo il problema dei trasporti non avendo basi esatte sulle quali fondarsi per progettare un centro di riunione del minerale estratto, ed in questo centro eseguire quegli impianti per magazzinaggio e caricamento meccanico che sarebbero desiderabili per ottenere economia e rapidità di lavoro, -

nel momento attuale parrebbe opportuno progettare solo quei pochi lavori occorrenti a favorire un eventuale trasporto meccanico su strada con una spesa che possa ammortarsi in pochi anni per mezzo di quelle economie che il trasporto meccanico potrà presentare sull'attuale carreggio. -

Fontane - Le previsioni di durata che si fanno per questa miniera, mantenendo costante

6.
L'attuale produzione sono di circa otto anni; -
spingendo la preparazione e la ricerca nella
parte alta del giacimento e questa una miniera
che da buon affidamento di sviluppo ulterio-
re -

Trasporti in valle Germanasca fra la Villa e Perrero. -

I trasporti dalla miniera Fontane attualmente
difficili e possibili solamente con piccoli
carri debbono essere studiati in modo da faci-
litarli e da renderli più economici. -

Due sono i progetti che sono in svolgimento:

- 1) Quello dell'adattamento dell'attuale tracciato
della strada in modo da potere percorrerla
con mezzi a trazione meccanica (camions);
- 2) quello di una teleferica.

Dopo eseguito questi studi si potrà discutere
il costo i vantaggi o gli svantaggi dell'una
e dell'altra soluzione.

Sarà necessario tenere presente anche il problema
dei trasporti di Malzas e della futura possibile
miniera di Crosetto. - L'avvenire di Malzas
parrebbe doversi sviluppare maggiormente
nel di sotto del livello della Decauville di Punta
Croc; quello di Crosetto è indubbiamente au-
com più basso, copiche potrebbe darsi che que-
sti due gruppi possono un giorno formare, per
quello che riguarda i trasporti, un gruppo

7.
Solo e questo collegarsi con quello di Fontane
in modo da avere un ^{solo} centro di riunione
in fondo valle nella regione di Pomeifré o
addirittura a Ferrero. -

Pinerolo - Ottobre 1931.

Giuseppe Lidoni